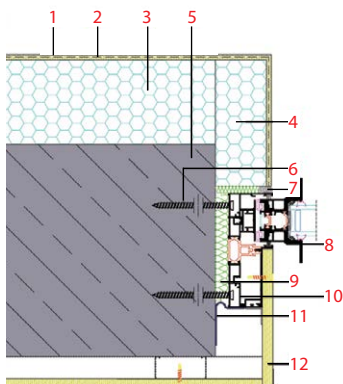


Εγκατάσταση minimal εγκιβωτισμένων συρόμενων κουφωμάτων αλουμίνιου

ARCHITECTURAL ALUMINIUM ACADEMY

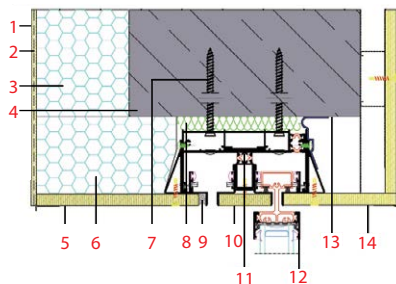
www.aluminiumacademy.com • T: 2316022310

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΤΟΜΗ



1. Επίχρισμα πάχους 0,6 cm.
2. Υαλόπλεγμα.
3. Θερμομονωτικό υλικό πάχους 10 cm.
4. Θερμομονωτικό υλικό, επικάλυψη κάσας.
5. Κατακόρυφο δομικό στοιχείο Ο/Σ.
6. Αγκύριο σκυροδέματος.
7. Αρμός διαστολής 0,8 cm (κορδόνι πολυαιθυλενίου και υβριδικό σφραγιστικό).
8. Συρόμενο φύλλο κουφώματος.
9. Ελαστικός αφρός πολυουρεθάνης σε αρμό 1,5 cm.
10. Κάσα κουφώματος.
11. Ταινία αεροστεγανότητας.
12. Γυψοσανίδα.

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΟΜΗ

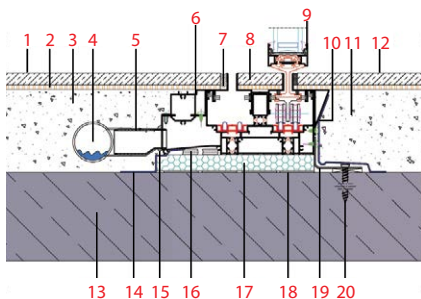


1. Επίχρισμα πάχους 0,6 cm.
2. Υαλόπλεγμα.
3. Θερμομονωτικό υλικό πάχους 10 cm.
4. Δοκός Ο/Σ.
5. Τσιμεντοσανίδα.
6. Θερμομονωτικό υλικό, επικάλυψη κάσας.
7. Αγκύριο σκυροδέματος.
8. Ελαστικός αφρός πολυουρεθάνης σε αρμό 1,5 cm.
9. Αρμός διαστολής 0,8 cm (κορδόνι πολυαιθυλενίου και υβριδικό σφραγιστικό).
10. Τσιμεντοσανίδα.
11. Κάσα κουφώματος.
12. Συρόμενο φύλλο κουφώματος.
13. Ταινία αεροστεγανότητας.
14. Γυψοσανίδα.

ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΣΑΣ ΚΑΙ ΤΟΙΧΟΠΟΙΑΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΕΝΟ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΔΙΑΣΤΟΛΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΟΛΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Διάσταση κουφώματος	<1,5 m	1,5 - 3,0 m	3,0 - 4,0 m	>4,0 m
Κενό (αρμός) ελάχιστο	10 mm	10 mm	15 mm	20 mm

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΟΜΗ



1. Πλακίδια εξωτερικού χώρου
2. Κόλλα πλακιδίων
3. Τσιμεντοκονία γεμίματος εξωτερικού δαπέδου
4. Σωλήνα Φ50 ομβρίων
5. Αντάπτορας σωλήνα αποχέτευσης ομβρίων

6. Εγκιβωτισμένος κάτω οδηγός κουφώματος.
7. Αρμός διαστολής.
8. Φιλέτο πλακιδίων.
9. Συρόμενο φύλλο κουφώματος.
10. Ταινία στεγανοποίησης.
11. Τσιμεντοκονία γεμίματος εσωτερικού δαπέδου.
12. Πλακίδια εσωτερικού χώρου.
13. Πλάκα Ο/Σ.
14. Ταινία ή μεμβράνη υδατοστεγανότητας.
15. Αδιάβροχη σιλικόνη ουδέτερης ωρίμανσης.
16. Αδιάβροχη σιλικόνη ουδέτερης ωρίμανσης.
17. Ανθρακη θερμομονωτική πλάκα υψηλής αντοχής, 2 cm.
18. Υβριδικό σφραγιστικό για την κόλληση της θερμομονωτικής πλάκας.
19. Μεταλλική γωνία 4x6 cm για τη στερέωση της κάσας.
20. Αγκύριο σκυροδέματος.



Η σύγχρονη τάση στην αρχιτεκτονική παγκοσμίως είναι να ελαχιστοποιείται το εμφανές αλουμίνιο, μεγιστοποιώντας τη θέα προς το εξωτερικό περιβάλλον και το φυσικό φως προς τον εσωτερικό χώρο.

Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται αυξανόμενο ενδιαφέρον για εξελιγμένα συρόμενα κουφώματα μεγάλων διαστάσεων, στα οποία οι κάσες κρύβονται εξ' ολοκλήρου και στις τέσσερις πλευρές τους. Δηλαδή ενσωματώνονται πλήρως στο δάπεδο, στην οροφή και στους τοίχους προσφέροντας ομοιόμορφη αισθητική. Τα συστήματα αυτά περιλαμβάνουν επίσης ενσωματωμένες πλήρως εγκιβωτισμένες υδατολεκάνες που διευκολύνουν τη διαχείριση των υδάτων. Προκειμένου να επιτευχθεί το βέλτιστο αποτέλεσμα, αισθητικά, λειτουργικά και σε σχέση με τη θερμομόνωση, την υδατοστεγανότητα και την αεροστεγανότητα, είναι απαραίτητο να προσαρμοστεί η ροή των εργασιών στα κτίρια, να εφαρμοστούν τα κατάλληλα υλικά και να ακολουθηθούν οι παρακάτω αρχές και οδηγίες:

Αρχές

Η εγκατάσταση πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση των τοικοποιιών, με δύο εναλλακτικές επιλογές για τα εσωτερικά γεμίσματα των δαπέδων, τα οποία πραγματοποιούνται είτε πριν είτε μετά. Τα εξωτερικά γεμίσματα πραγματοποιούνται πάντα μετά.

Οδηγίες

- Χρήση μεταλλικής γωνίας στον κάτω οδηγό για τη στερέωση του κουφώματος.
- Ταινία αεροστεγανότητας περιμετρικά της κάσας από την εσωτερική πλευρά.
- Ταινία ή μεμβράνη κάτω από την υδατολεκάνη.
- Θερμομονωτική πλάκα πάνω στην πλάκα σκυροδέματος, αφαδιασμένη και στους τρεις άξονες.
- Εφαρμογή αδιάβροχης ουδέτερης σιλικόνης πάνω στη θερμομονωτική πλάκα.
- Τοποθέτηση της κάσας πάνω στη θερμομονωτική πλάκα και στερέωσή της στα δομικά στοιχεία.
- Γέμισμα του αρμού μεταξύ κάσας και δομικού στοιχείου με ελαστικό αφρό πολυουρεθάνης.
- Εφαρμογή εξωτερικής μόνωσης, η οποία επικαλύπτει ολόκληρη την κάσα.
- Δημιουργία αρμού διαστολής μεταξύ μόνωσης και κάσας. Στεγανοποίηση με την εφαρμογή κορδονιού πολυαιθυλενίου και υβριδικού σφραγιστικού.
- Το πάνω μέρος της κάσας εξωτερικά, ενδιάμεσα και εσωτερικά καλύπτεται με τσιμεντοσανίδα και γυψοσανίδα.
- Στον κάτω οδηγό πριν τα γεμίσματα, συνδέονται οι αντάπτορες της υδατολεκάνης με σωλήνα αποχέτευσης με τις απαραίτητες κλίσεις.
- Έπειτα ο οδηγός εγκιβωτίζεται μέσα – έξω με τα γεμίσματα και το υλικό των δαπέδων.

Βασίλης Κατσέλας, Πολιτικός Μηχανικός, Msc